



### ZUKUNFTSGERICHTETE AUSSAGEN

Dieser Bericht enthält „zukunftsgerichtete Aussagen“, d. h. Aussagen über künftige Ereignisse, die sich naturgemäß auf Angelegenheiten beziehen, die in unterschiedlichem Maße unsicher sind. Einzelheiten zu den Unwägbarkeiten, die dazu führen können, dass unsere tatsächlichen künftigen Ergebnisse erheblich von den in unseren zukunftsgerichteten Aussagen zum Ausdruck gebrachten abweichen, finden Sie unter <https://www.ge.com/investor-relations/important-forward-looking-statement-information> sowie in unseren Jahresberichten auf Formular 10-K und Quartalsberichten auf Formular 10-Q. Wir verpflichten uns nicht, unsere zukunftsgerichteten Aussagen zu aktualisieren.

### NON-GAAP-KENNZAHLEN

In diesem Bericht verwenden wir manchmal Informationen, die aus den konsolidierten Finanzdaten abgeleitet sind, aber nicht in unseren gemäß den allgemein anerkannten US-Rechnungslegungsgrundsätzen (GAAP) erstellten Jahresabschlüssen enthalten sind. Einige dieser Daten werden gemäß den Vorschriften der US-Börsenaufsichtsbehörde (Securities and Exchange Commission) als „Non-GAAP-Kennzahlen“ betrachtet. Diese nicht GAAP-konformen Finanzkennzahlen ergänzen unsere GAAP-Angaben und sollten nicht als Alternative zu den GAAP-Kennzahlen betrachtet werden. Die Gründe für die Verwendung dieser nicht GAAP-konformen Finanzkennzahlen und die Überleitungen zu den am direktesten vergleichbaren GAAP-Kennzahlen sind in unseren Jahresberichten auf Formular 10-K, unseren Quartalsberichten auf Formular 10-Q und unseren Gewinnmitteilungen enthalten.

### GEGENÜBERLIEGENDE SEITE

Die GE-Onshore-Windturbine der nächsten Generation mit einer Leistung von 3,0 bis 3,4 MW wurde speziell für den nordamerikanischen Markt entwickelt.

### TITELBLATT

*Michael Whalen, Development Assembly Mechanic, GE Aerospace; Will Martin, Edison Engineering Development Program, GE Vernova und Alejandra Aragon Gallegos, QA Site Leader, GE HealthCare.*

## Sehr geehrte Stakeholderinnen und Stakeholder,

das Jahr 2022 verzeichnet den Beginn einer neuen Ära für GE. Eine, in der wir unser volles Potenzial als drei unabhängige Branchenführer in den Bereichen Energie, Luftfahrt und Gesundheit ausschöpfen. Unsere rund 172.000<sup>3</sup> Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter arbeiten für Kunden in etwa 170 Ländern, um die Dekarbonisierung durch die Energiewende voranzutreiben, eine intelligenter und effizientere Zukunft der Luftfahrt zu schaffen und Präzisionsmedizin zu ermöglichen. Mit der Verpflichtung, schlanke Prozesse noch tiefer zu verankern und eine Kultur der Bescheidenheit, Transparenz und Fokussierung umzusetzen, stellen wir uns jeden Tag der Herausforderung, eine Welt zu schaffen, die funktioniert.

Wir haben GE HealthCare erfolgreich auf den Weg gebracht und bereiten uns auf die Abspaltung von GE Vernova, unserem Portfolio von Energieunternehmen, und GE Aerospace Anfang 2024 vor. Dabei haben wir Inflationsdruck, geopolitische Konflikte und globale Herausforderungen in der Lieferkette gemeistert. Und im Geiste von Kaizen, „Veränderung zur Verbesserung“, haben wir eine Kultur der kontinuierlichen Verbesserung vorangetrieben, die es uns letztendlich ermöglicht, unsere Kunden besser zu bedienen.

<sup>3</sup> Am 3. Januar 2023 schloss GE die geplante Abspaltung seines Gesundheitsgeschäfts ab und gründete GE HealthCare Technologies Inc. (GE HealthCare). Zum 31. Dezember 2022 beschäftigte GE rund 123.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, ohne die Mitarbeitenden von GE HealthCare, die nun Teil des eigenständigen Unternehmens sind.

# WIR STELLEN UNS DER HERAUSFORDERUNG, EINE WELT ZU SCHAFFEN, DIE FUNKTIONIERT

„Alles beginnt mit unserer einzigartigen Fähigkeit, neue Technologien zu entwickeln, die die Welt braucht, um die dringendsten Herausforderungen der Nachhaltigkeit zu bewältigen. Indem wir uns stärker auf die spezifischen Aufgaben der einzelnen Geschäftsbereiche konzentrieren, erhalten wir mehr Möglichkeiten für GE Vernova, die Welt zu elektrifizieren und zu dekarbonisieren, für GE Aerospace, die Zukunft des Fliegens zu erfinden, und für das neue, unabhängige GE HealthCare, eine Welt zu schaffen, in der die Gesundheitsversorgung keine Grenzen kennt.“

**H. Lawrence Culp, Jr.**

Vorsitzender des Verwaltungsrats und Chief Executive Officer, GE  
Chief Executive Officer, GE Aerospace

Mit der Gründung dieser drei unabhängigen börsennotierten Unternehmen setzen wir unsere Selbstverpflichtung zur Nachhaltigkeit und das mehr als 130-jährige Erbe von GE zur Verbesserung der Lebensqualität von Menschen auf der ganzen Welt um. Indem wir uns stärker auf die spezifischen Aufgaben der einzelnen Geschäftsbereiche konzentrieren, erhalten wir mehr Möglichkeiten für GE Vernova, die Welt zu elektrifizieren und zu dekarbonisieren, für GE Aerospace, die Zukunft des Fliegens zu erfinden, und für das nunmehr unabhängige GE HealthCare, eine Welt zu schaffen, in der die Gesundheitsversorgung keine Grenzen kennt.

ausführlichere Erörterungen dieser Maßnahmen, einschließlich Briefen von Scott Strazik und mir selbst, die sich mit der Nachhaltigkeit bei GE Vernova bzw. GE Aerospace beschäftigen.

Alles beginnt mit unserer einzigartigen Fähigkeit, neue Technologien zu entwickeln, die die Welt braucht, um die dringendsten Herausforderungen der Nachhaltigkeit zu bewältigen. GE Vernova trägt mit seiner Technologie zur Erzeugung von etwa 30 % der weltweiten Elektrizität bei und spielt eine wichtige Rolle bei der Lösung des Trilemmas der Bereitstellung von nachhaltiger, zuverlässiger und erschwinglicher Energie. Wir arbeiten mit Kunden wie Kindle Energy in Louisiana an der Umstellung auf Wasserstoff als Brennstoffquelle für Stromturbinen, die traditionell mit Erdgas betrieben werden, und mit Ländern wie Vietnam an der Verbesserung der Zuverlässigkeit und Stabilität des Stromnetzes, um erneuerbare Energiequellen zu unterstützen. Wir bringen die weltweit einzige Windturbine mit mehr als 12 Megawatt mit drei Jahren Betriebserfahrung – die Haliade-X – in wichtige neue Projekte wie den Offshore-Windpark Dogger Bank vor der Küste Englands ein. Wir setzen fortschrittliche Nukleartechnologien wie unseren kleinen modularen Reaktor BWRX-300, der während des Betriebs keinen Kohlenstoff produziert, in Schlüsselmärkten wie Nordamerika und Europa ein. Und wir modernisieren die Stromnetze für die Integration sauberer Energien mit GridOS<sup>4</sup>, der weltweit ersten Software für Netzorchestrierung.

Bei GE Aerospace flogen im Jahr 2022 fast 3 Milliarden Menschen mit unserer Technologie unter den Tragflächen<sup>4</sup>. Wir setzen unsere Bemühungen fort, die Verwendung von nachhaltigem Flugkraftstoff (SAF) zu unterstützen, der für die Luftfahrtindustrie von entscheidender Bedeutung ist, um ihre Dekarbonisierungsziele zu erreichen. Das revolutionäre Technologie-Demonstrationsprogramm CFM RISE<sup>5</sup> entwickelt in Zusammenarbeit mit Safran eine neue Triebwerksarchitektur und fortschrittliche Werkstoffe mit dem Ziel, den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen um mehr

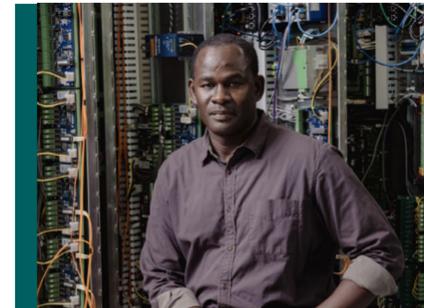


**GE IN ZAHLEN**  
**Rund 172.000<sup>6</sup>**  
Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter arbeiten im Interesse unserer Kunden

**in etwa 170** Ländern weltweit, um die Dekarbonisierung durch die Energiewende voranzutreiben und eine intelligentere und effizientere Zukunft der Luftfahrt zu schaffen.

als 20 % im Vergleich zu den effizientesten Triebwerken von heute zu senken. Außerdem arbeiten wir mit der NASA und Boeing zusammen, um ein hybridelektrisches Antriebssystem der Megawattklasse zur Reife zu bringen und zu fliegen. Darüber hinaus haben wir neue Flugtestprogramme für Propellerantriebe und für ein Wasserstoffverbrennungstriebwerk mit Airbus angekündigt. Des Weiteren wird unser Avio Aero-Team ein europäisches Projekt zur Erprobung eines mit Wasserstoff-Brennstoffzellen betriebenen Hybrid-Elektromotors leiten.

ist bereits auf einem guten Weg, und GE Vernova und GE Aerospace werden irgendwann Anfang 2024 folgen. Ich bin zuversichtlich, dass wir unser Potenzial dank der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter voll ausschöpfen werden. Unsere Teams sind durch die jeweiligen Aufgaben der einzelnen Geschäftsbereiche motiviert, gerade weil sie für die Schaffung einer nachhaltigen Zukunft für die Welt so wichtig sind.



Ibrahima Ndiaye hilft im Transformatorenlabor von GE Research in Niskayuna, New York, bei der Modernisierung des Stromnetzes.

Dies sind wichtige Aufgaben, die einen dauerhaften Einfluss auf unseren Planeten haben werden. Wir konzentrieren uns darauf, Auswirkungen unserer Geschäftstätigkeit auf unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, Gemeinden und unseren Planeten zu verringern. Die Achtung der Menschenrechte auf der ganzen Welt ist seit langem ein Teil unserer Kultur der unverrückbaren Integrität und in unsere ökologischen, sozialen und Governance-Prioritäten eingebettet. Wir wissen, dass die Maßnahmen, die wir heute innerhalb von GE Vernova und GE Aerospace ergreifen, unsere Klima- und Nachhaltigkeitsziele kurz- und langfristig unterstützen. In diesem Bericht finden Sie

<sup>4</sup> Einschließlich GE und seiner Joint-Venture-Partner.

<sup>5</sup> CFM International ist ein 50:50-Joint-Venture von GE und Safran Aircraft Engines. RISE ist eine eingetragene Marke von CFM.



Tatum Ross von GE Aerospace arbeitet an einem Passport-Triebwerk in Evendale (Ohio).



**H. LAWRENCE CULP, JR.**

Chairman of the Board und Chief Executive Officer, GE  
Chief Executive Officer, GE Aerospace

GE-Vorstandsmitglied und ehemaliger US-Verteidigungsminister Ash Carter ist im vergangenen Herbst leider verstorben. Wir vermissen ihn jeden Tag und sprechen seiner Frau und seiner Familie erneut unser tiefstes Mitgefühl aus. Ash sagte einmal zu mir: „Ich mag das Ethos von GE“ und wie GE mit den Kunden auf derselben Seite des Tisches sitzt, wenn es um Technologie und effiziente Produktion geht. Dem kann ich nur zustimmen. Wir betrachten unsere Arbeit mit unseren Kunden als „ein Team mit einem Ziel“, wie Ash es beschreiben würde. Das gilt seit mehr als 130 Jahren, und wir werden dieses Ethos auch in Zukunft beibehalten.

Das GE-Team freut sich auf den vor uns liegenden Weg. GE HealthCare

<sup>6</sup> Am 3. Januar 2023 schloss GE die geplante Abspaltung seines Gesundheitsgeschäfts ab und gründete GE HealthCare. Am 31. Dezember 2022 beschäftigte GE rund 123.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, ohne die Mitarbeitenden von GE HealthCare, die nun Teil des eigenständigen Unternehmens sind.

<sup>7</sup> CFM International ist ein 50:50-Joint-Venture von GE und Safran Aircraft Engines; Engine Alliance ist ein 50:50-Joint-Venture von GE und Pratt & Whitney.




**GE VERNOVA**

Wir sind durch ein einziges, dringendes Ziel vereint, nämlich die Elektrifizierung und Dekarbonisierung des Planeten zu unterstützen: Denn gemeinsam haben wir die Energie, die Welt zu verändern.



Wir haben **90 %** der Energieversorgungsunternehmen der Welt mit unserer Technologie ausgestattet.



**GE Aerospace**

Wir erfinden die Zukunft des Fliegens, heben Menschen in die Lüfte und bringen sie sicher nach Hause.



Alle **2 Sekunden** hebt ein Flugzeug mit GE- oder Partner<sup>7</sup>-Triebwerken ab.